

КРИТЕРИИ

оценки конкурсных предложений в баллах
при проведении конкурса на право выполнения
автомобильных перевозок пассажиров
в регулярном сообщении

Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по всем нижеперечисленным критериям.

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

1.2. За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляется **10 баллов по лоту** не зависимо от количества резервных автобусов. Срок эксплуатации* резервных автобусов не должен превышать 10 лет с года выпуска (за автобусы с годом выпуска: не определен, не установлен, 2008 г.в. и старше баллы не начисляются).

Конкурсной комиссией оценивается каждый автобус конкурсанта. Оценка автобусов осуществляется после окончания приема конкурсных предложений.

Допускаются к осмотру автобусы, своевременно прошедшие государственный технический осмотр, технически исправные.

В случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении, в том числе, если проход между сидениями 30 см. и менее либо расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении менее 65 см. (Эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья), а также если расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу менее 130 см., а равно если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений),

то решением конкурсной комиссии указанный автобус к участию в конкурсе может не допускаться и не оценивается.

В случае не представления на осмотр всех автобусов, указанных в конкурсном предложении либо принятия решения конкурсной комиссией о не допуске автобусов к участию в конкурсе (за исключением резервных), конкурсные предложения к участию в конкурсе не допускаются.

2. качественные характеристики транспортного средства:

2.1. вместимость:

2.1.1. по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства (категория М-2) рассчитывается по формуле:

$$\text{Баллы} = K_{\text{см}} \times 2.$$

где $K_{\text{см}}$ - количество сидячих мест

2.1.2. по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства (категория М-3):

более 21 сидячего места – **30 баллов**;

2.2. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**;

обшивка салона – **0 либо 5 баллов**;

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**;

крепление сидений и поручней – **0 либо 5 баллов**;

оформление (СТБ 1389-2003) – **0 либо 5 баллов**;

отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова – **0 либо 5 баллов**;

высота салона 180 см. и более – **10 баллов**;

проход между сидениями 50 см. и более - **10 баллов**;

расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении) 770 мм и более – **10 баллов**;

2.3. срок эксплуатации* транспортных средств:

- новое (текущего года) – **150 баллов (2018 г.в.)**;

- 1 год – **140 баллов (2017 г.в.)**;

- 2 года – **130 баллов (2016 г.в.)**;

- 3 года – **120 баллов (2015 г.в.)**;

- 4 года – **110 баллов (2014 г.в.)**;

- 5 лет – **100 баллов (2013 г.в.)**;

- 6 лет – **80 баллов (2012 г.в.)**;

- 7 лет – **60 баллов (2011 г.в.)**;

- 8 лет – **40 баллов (2010 г.в.)**;

- 9 лет – **20 баллов (2009 г.в.)**;

- 10 лет и более – **0 баллов (не определен, не установлен, 2008 г.в. и старше)**;

Подкритерий до 1 года применяется, если совпадают год проведения конкурса и год выпуска автобуса; остальные подкритерии настоящего пункта применяются с учетом определения подкритерия до 1 года.

* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения конкурса.

2.4. наличие системы воспроизведения видео с диагональю экрана не менее 19 дюймов – 15 баллов;

2.5. наличие навесного багажника (в отношении транспортных средств категории М-2 при междугородней перевозке пассажиров) – 30 баллов.

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении **.

До 3 лет – **0 баллов;**

3 года и выше – **100 баллов;**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо справка филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставляемые в конкурсном предложении.

**** - Опыт работы** – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней входящих в состав одновременно различных сроков действия лицензии.

4. Отсутствие у конкурсанта грубых нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта, а также законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение трех лет, предшествующих дате проведения конкурса.

За отсутствие у конкурсанта грубых нарушений **начисляется 55 баллов по лоту.** Основание – справки филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области. По данному критерию баллы начисляются при условии, что опыт работы конкурсанта составляет не менее трех лет. Без наличия справки филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области баллы не начисляются;

5. Отсутствие в течение двух лет, предшествующих дате проведения конкурса у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, рассмотренных на заседаниях конкурсных комиссий либо комиссии по регулированию деятельности пассажирского автомобильного транспорта, по которым объявлено решение о расторжении договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – начисляется 45 баллов по лоту.

6. Заключение договора с оператором автомобильных перевозок пассажиров на осуществление контрольно-ревизорской деятельности на срок действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении – 70 баллов по лоту.

Примечания:

А) Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по всем вышеперечисленным критериям.

Б) По всем пунктам настоящих Критериев (за исключением п.п. 1.2) оцениваются только основные автобусы.

В) Договор на осуществление контрольно-ревизорской деятельности платный. Проект договора, с прилагаемым к нему протоколом согласования тарифов прилагается.

Г) Договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также автомобильными перевозчиками, по результатам оценки конкурсных предложений которых, конкурс признан несостоявшимся заключаются при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов с дисплеем (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам) подключенных к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора).