

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТУ,

перечень критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах, порядок оценки конкурсных предложений, сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Витебске

Для участия в конкурсе претендент в порядке и в срок, указанные в извещении о проведении конкурса, представляет организатору конкурса свое конкурсное предложение в запечатанном конверте с пометкой «НА КОНКУРС», содержащее:

1. заявление на участие в конкурсе по форме, установленной для лота;
2. анкету установленной формы;
3. копию специального разрешения (лицензию) на деятельность в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами;
4. копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
5. копии документов, подтверждающих обеспечение межсменного хранения автобусов на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств;
6. копии документов, подтверждающих право владения или пользования автобусами (в том числе свидетельств о их государственной регистрации, разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении), которые претендентом включены в конкурсное предложение, за исключением аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (фрахтования на время);
7. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;
8. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов;

Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать опись документов, составляющих конкурсное предложение.

В случае, если перевозчик, имеет опыт работы (лицензии) не включенный в срок действия имеющейся в настоящее время лицензии, в том числе если имело место правопреемство при реорганизации конкурсанта, в целях точного исчисления опыта работы необходимо дополнительно представить копии предыдущих лицензий (при их отсутствии - справки, подтверждающие их выдачу), а также копии изменений и (или) дополнений, вносимых в устав.

Документы, представляемые на конкурс должны соответствовать требованиям законодательства, их копии должны быть заверены претендентами.

Количество прошитых листов заверяется подписью руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя либо лица, уполномоченного им, и скрепляется печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если таковая имеется).

Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения по представленным конкурсным предложениям путем направления претенденту соответствующего запроса. Разъяснения претендента должны быть представлены в конкурсную комиссию в трехдневный срок со дня получения такого запроса.

Для участия в конкурсе претендент, в лице руководителя юридического лица либо индивидуального предпринимателя (его представителя) представляет для осмотра конкурсной комиссии автобус (автобусы) в соответствии с извещением о проведении конкурса.

Один и тот же автобус может быть заявлен претендентом в разных конкурсных предложениях при наличии обоснования возможности его использования на нескольких маршрутах.

При этом к осмотру не допускаются автобусы:

в отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которые не зарегистрированы в установленном порядке;

в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;

если проход между сидениями 30 см. и менее;

если высота салона менее 170 см.;

если расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении менее 65 см. (Эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);

если расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу менее 130 см.;

если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, имеются повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).

При оценке конкурсного предложения, поданного на групповой лот, баллы, набранные претендентом за каждый автобус по критериям 1.1 и 2 суммируются, после чего делятся на 4 (количество основных автобусов), затем полученная средняя сумма баллов, набранная претендентом, за наличие и качественные характеристики основных автобусов по лоту суммируется с остальными баллами по лоту, набранными претендентом по критериям 1.2, 3-7.

Конкурсное предложение в отношении одиночных лотов оценивается общей суммой баллов по нижеперечисленным критериям.

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

1.2. За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются **следующие баллы по лоту:**

- 2019, 2020 год выпуска – **20 баллов**;
- 2018 год выпуска – **14 баллов**;
- 2017 год выпуска – **10 баллов**;
- 2016 год выпуска – **8 баллов**;
- 2015 год выпуска – **6 баллов**;
- 2014 год выпуска – **5 баллов**;
- 2013 год выпуска – **4 балла**;
- 2012 год выпуска – **3 балла**;
- 2011 год выпуска – **2 балла**;
- 2010 год выпуска – **1 балл**;
- 2009 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

В случае наличия у конкурсанта нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитываются автобусы (не более двух), срок эксплуатации которых со дня изготовления согласно года выпуска наименьший.

* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения конкурса.

2. качественные характеристики основного автобуса:

2.1. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$\text{Баллы} = K_{\text{см}} \times 2.$$

где $K_{\text{см}}$ - количество сидячих мест

2.2. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**;

обшивка салона – **0 либо 5 баллов**;

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**;

высота салона 180 см. и более – **10 баллов**;

расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении) 700 мм и более – **10 баллов**;

2.3. срок эксплуатации со дня изготовления согласно года выпуска:

- 2019, 2020 год выпуска – **150 баллов**;
- 2018 год выпуска – **140 баллов**;
- 2017 год выпуска – **130 баллов**;
- 2016 год выпуска – **120 баллов**;
- 2015 год выпуска – **110 баллов**;
- 2014 год выпуска – **100 баллов**;
- 2013 год выпуска – **80 баллов**;
- 2012 год выпуска – **60 баллов**;
- 2011 год выпуска – **40 баллов**;
- 2010 год выпуска – **20 баллов**;
- 2009 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

2.4. оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 12-ти последних часов работы, для предоставления по устному запросу работников Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» в течение одного рабочего дня - **15 баллов**.

2.5. оборудование автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда - **50 баллов**.

При этом автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее - система) должна обеспечивать:

пассажира - возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» – оперативной возможностью получения (доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является заявление автомобильного перевозчика об оборудовании автобуса системой в случае если конкурсант будет признан победителем конкурса, (единственным претендентом) до вступления в силу договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении **.

До 1 года включительно – **0 баллов по лоту**;

Свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по лоту**;

Свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по лоту**;

Свыше 3-х лет – **30 баллов по лоту**;

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо справка филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставляемые в конкурсном предложении.

****** - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

4. Отсутствие у конкурсанта нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса. При этом датой начала течения данного срока учета нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом правомерных решений:

- о вынесении требования (предписания) об устранении выявленных нарушений;

- о приостановлении действия лицензии;

- о прекращении действия лицензии.

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 50 баллов по лоту.**

Основание для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области.

5. Отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 50 баллов по лоту.**

При оценке конкурсного предложения по данному критерию течение срока, предшествующего дате проведения конкурса, исчисляется с даты принятия решений, указанных в части первой настоящего пункта.

6. В случае, если претендент, включил в предложение заявление об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое

число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь – **начисляется 150 баллов по лоту.**

7. За отсутствие у претендента выявленных фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, ответственность за совершение которых предусмотрена ст. 13.5, ч.ч. 1-5, 7 ст. 13.6, ст. 13.7, ст. 12.18 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушение повторно), ч. 1 ст. 12.20 КоАП Республики Беларусь, а также ст. 243 УК Республики Беларусь – **начисляется 150 баллов по лоту.**

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях либо приговор по уголовному делу.

В случае если конкурсант реорганизовался, учитываются нарушения, совершенные реорганизованным юридическим лицом.

По данному критерию учитываются также нарушения (преступления), совершенные физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения (преступления) учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение инспекцией МНС Витебской области.

8. В случае, если конкурсант, признан победителем конкурса, (единственным претендентом) на «дополнительный лот» – **начисляется по 60 баллов на конкурсные предложения претендента, поданные на «одиночные лоты», указанные претендентом в заявлении на участие в конкурсе, но не более трех «одиночных лотов».**

9. В случае, если конкурсант, признан победителем конкурса, (единственным претендентом) на «групповой лот» – **начисляется по 15 баллов на конкурсные предложения претендента, поданные на «одиночные лоты», указанные претендентом в заявлении на участие в конкурсе, но не более двух «одиночных лотов».**

10. Срок заключаемого договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с автомобильным перевозчиком, признанным победителем (единственным претендентом) заключается на следующие сроки в зависимости от средней суммы баллов, набранных автомобильным перевозчиком по результатам рассмотрения и оценки конкурсных предложения автомобильного перевозчика в отношении лотов, по которым он

признан победителем (единственным претендентом). При этом средняя сумма баллов, исчисляется по формуле:

Средняя сумма баллов конкурсных предложений победителя (единственного претендента), поданных на «одиночные лоты» равна общей сумме баллов по критериям, разделенной на количество лотов по которым автомобильный перевозчик признан победителем (единственным претендентом).

10.1. В случае, признания претендента победителем конкурса, (единственным претендентом) на «групповой лот» договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **пять лет**;

10.2. В случае, если конкурсное(ые) предложение(ия) победителя (единственного претендента), поданного на «одиночный лот» («одиночные лоты») оценено суммой (средней суммой) **770 баллов и менее** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **два года**;

10.3. В случае, если конкурсное(ые) предложение(ия) победителя (единственного претендента), поданного на «одиночный лот» («одиночные лоты») оценено суммой (средней суммой) **более 770 баллов** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **три года**;

10.4. В случае, признания претендента победителем конкурса, (единственным претендентом) на «групповой лот», а также на «одиночный лот» («одиночные лоты») договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **пять лет**;

10.5. При наличии у победителя (единственного претендента) резервного автобуса не старше 2015 года – срок заключаемого договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, указанный в п.п. 10.1-10.4 настоящего Перечня увеличивается на **один год**.

10.6. В случае, признания претендента победителем конкурса, (единственным претендентом) на «дополнительный лот», срок заключаемого договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, указанный в п.п. 10.1-10.5 настоящего Перечня увеличивается на **два года**;

Примечания:

А) По всем пунктам настоящего Перечня (за исключением п.п. 1.2) оцениваются только основные автобусы.

Б) Договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиком – победителем конкурса по лотам, в том числе по результатам оценки конкурсных предложений которого, конкурс признан несостоявшимся договор заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора).

В) При признании перевозчика победителем конкурса (единственным претендентом) по нескольким лотам с таким перевозчиком заключается один договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.