

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТУ,

перечень критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах, порядок оценки конкурсных предложений, сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Витебск

Для участия в конкурсе претендент в порядке и в сроки, указанные в извещении о проведении конкурса, представляет организатору конкурса свое конкурсное предложение в запечатанном конверте с пометкой «НА КОНКУРС», с информацией о претенденте, с указанием даты и времени вскрытия, содержащее:

1. заявление на участие в конкурсе по форме, установленной для лота;
2. анкету установленной формы;
3. копию лицензии на деятельность в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими услугами либо заверенную выписку из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии);
4. копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
5. копии документов, подтверждающих право владения и пользования автобусами, например, договоров лизинга (сублизинга), аренды и т.п. (в том числе свидетельств о их государственной регистрации, разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении), которые претендентом включены в конкурсное предложение, за исключением аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (фрахтования на время);

Копия действующего разрешения на допуск к участию в дорожном движении не предоставляется в случае, предусмотренном п.25 Положения о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.04.2008 № 630

«О реализации Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении»».

В указанном случае претендент предоставляет комиссии подтверждение прохождения государственного технического осмотра транспортного средства. Подтверждение предоставляется в форме заверенного скриншота экрана с заявляемым транспортным средством с использованием интернет-сайта УП «Белтехосмотр» (<https://gto.by/> → личный кабинет → транспортные средства → «добавить» → вводится марка и модель, регистрационный знак, номер свидетельства о регистрации транспортного средства → «сохранить»).

Организатор вправе проверить достоверность предоставленного претендентом подтверждения.

6. копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсовых медицинских и иных обследований водителей;

7. копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов.

Если перевозчик имеет опыт работы (лицензии), не включенный в срок действия имеющейся в настоящее время лицензии, в том числе если имело место правопреемство при реорганизации конкурсанта, в целях точного исчисления опыта работы необходимо дополнительно представить копии предыдущих лицензий (при их отсутствии – справки, подтверждающие их выдачу), а также копии изменений и (или) дополнений, вносимых в устав.

Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать опись документов, составляющих конкурсное предложение.

Документы, представляемые на конкурс, должны соответствовать требованиям законодательства, включая требования, предъявляемые Гражданским кодексом Республики Беларусь, иными нормативными правовыми актами к договорам, представителям, к существенным условиям отдельных видов договоров. Их копии должны быть заверены претендентами.

Количество прошитых листов заверяется подписью руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя либо представителя, действующего на основании доверенности, и скрепляется печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если таковая имеется).

Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения по представленным конкурсным предложениям путем направления претенденту соответствующего запроса. Разъяснения претендента должны быть представлены в конкурсную комиссию в трехдневный срок со дня получения такого запроса.

Для участия в конкурсе претендент в лице руководителя юридического лица либо индивидуального предпринимателя, либо действующего на основании доверенности представителя представляет для осмотра конкурсной комиссии автобус (автобусы) в соответствии с извещением о проведении конкурса.

Один и тот же автобус может быть заявлен претендентом в разных конкурсных предложениях при наличии обоснования возможности его использования на нескольких маршрутах.

При этом к осмотру не допускаются автобусы:

- в отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которые не зарегистрированы в установленном порядке;

- в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;

- если проход между сидениями 30 см. и менее;

- если расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении, менее 65 см. (эти измерения должны проводиться при подушках

и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);

– если расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу, менее 130 см.;

– если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, имеются повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), или сублизинга (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются следующие баллы по лоту:

- 2026 год выпуска – **30 баллов**;
- 2025 год выпуска – **25 баллов**;
- 2024 год выпуска – **20 баллов**;
- 2023 год выпуска – **15 баллов**;
- 2022 год выпуска – **13 баллов**;
- 2021 год выпуска – **11 баллов**;
- 2020 год выпуска – **9 баллов**;
- 2019 год выпуска – **6 баллов**;
- 2018 год выпуска – **4 балла**;
- 2017 год выпуска – **1 балл**;
- 2016 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

При наличии у конкурсанта нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитывается автобус, срок эксплуатации^[1] которого со дня изготовления согласно году выпуска наименьший.

[1] срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса до года проведения конкурса.

1.2. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), или сублизинга, – **начисляется 100 баллов**.

2. Качественные характеристики основного автобуса:

2.1. Срок эксплуатации со дня изготовления согласно году выпуска:

- 2026 год выпуска – **150 баллов**;
- 2025 год выпуска – **145 баллов**;
- 2024 год выпуска – **140 баллов**;

- 2023 год выпуска – **130 баллов**;
- 2022 год выпуска – **120 баллов**;
- 2021 год выпуска – **110 баллов**;
- 2020 год выпуска – **90 баллов**;
- 2019 год выпуска – **70 баллов**;
- 2018 год выпуска – **50 баллов**;
- 2017 год выпуска – **30 баллов**;
- 2016 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

2.2. Вместимость по пассажирским местам согласно свидетельству о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

Баллы = Ксм х 2, где Ксм – количество сидячих мест.

2.3. Состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**;

обшивка салона – **0 либо 5 баллов**;

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**;

высота салона 180 см. и более – **10 баллов**.

2.4. Расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола составляет*:

750 мм и более – **4 балла**.

**оценка по данному критерию производится в том случае, если сиденья транспортного средства установлены по направлению движения или обращены друг к другу и не находятся в перпендикулярном положении по отношению к сиденьям, расположенным по направлению движения.*

2.5. Оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 10-х последних дней работы – **20 баллов**.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является включенное в конкурсное предложение заявление претендента об оборудовании автобуса видеорегистратором (форма заявления устанавливается организатором конкурса).

2.6. Оборудование автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда (далее – АСОиК) – **50 баллов**.

При этом АСОиК должна обеспечивать:

пассажира – возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы государственного предприятия «Оператор

перевозок» – оперативной возможностью получения (доступом к) информации.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является включенное в конкурсное предложение заявление претендента об оборудовании автобуса АСОиК (форма заявления устанавливается организатором конкурса).

2.7. Обеспечение межсменного хранения автобуса(-ов) на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств – **5 баллов**.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является предоставление претендентом заверенных копий документов, подтверждающих обеспечение такого хранения в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством к хранению транспортных средств;

2.8. Наличие в транспортном средстве социальной рекламы по безопасности дорожного движения – **3 балла**.

Определяется наличием в салоне автобуса специально отведенного места для социальной рекламы в области безопасности дорожного движения и фактическим размещением не менее 3 (трех) разных цветных ламинированных буклетов формата А4 по указанной тематике.

2.9. Наличие в конкурсном предложении копии карты соответствия транспортного средства требованиям нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, и международных договоров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта (оформляется в Транспортной инспекции) – **10 баллов**.

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров^[2]:

до 1 года включительно – **0 баллов по лоту**;

свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по лоту**;

свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по лоту**;

свыше 3-х лет – **50 баллов по лоту**.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо выписка из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии), предоставляемые в конкурсном предложении.

[2] опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса, либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. Если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии, в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

В случае непредставления в конкурсном предложении заверенной копии лицензии либо заверенной выписки из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии) опыт работы рассчитывается с даты принятия решения

о предоставлении лицензии, либо, в случае принятия решения о ее изменении, – с даты принятия такого решения.

4. Отсутствие у участника конкурса грубых нарушений законодательства о лицензировании в области автомобильного транспорта. При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса. При этом датой начала течения данного срока учета грубых нарушений законодательства о лицензировании в области автомобильного транспорта является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом правомерных решений:

о вынесении требования (предписания) об устранении выявленных нарушений либо привлечении к административной ответственности при выявлении неустраняемых нарушений;

о приостановлении или о прекращении действия лицензии.

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 50 баллов по лоту.**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента (форма заявления устанавливается организатором конкурса), выразившего согласие на разглашение таких сведений.

5. Отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым Витебским областным коммунальным транспортным унитарным предприятием «Оператор перевозок» приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 50 баллов по лоту.**

При оценке конкурсного предложения по данному критерию течение срока, предшествующего дате проведения конкурса, исчисляется с даты принятия решений, указанных в части первой настоящего пункта.

6. Если претендент включил в предложение заявление об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь, – **начисляется 100 баллов по лоту.**

7. За отсутствие у претендента установленных фактов совершения административных правонарушений^[3], подтвержденных вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях, а также совершенных преступлений, предусмотренных ст.243 Уголовного кодекса Республики Беларусь, подтвержденных вступившими в законную силу приговорами по уголовным делам, либо показатель K_H ^[4] составляет 3 и более – **начисляется 50 баллов по лоту.**

Если показатель K_H составляет от 2 (включительно) до 3 – **начисляется 25**

баллов по лоту.

Если показатель K_H ниже 2 либо установлен факт совершения преступления, предусмотренного любой частью ст.243 Уголовного кодекса Республики Беларусь, подтвержденный вступившим в законную силу приговором по уголовному делу, – **баллы по лоту не начисляются.**

[3] административные правонарушения против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, предусмотренные ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6, ст. 13.14 (по административным правонарушениям, субъектами совершения которых являются автомобильный перевозчик, работник автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушение), ч. 1 ст. 13.15 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

[4] коэффициент нарушений (K_H) рассчитывается при установлении фактов совершения административных правонарушений^[3] по следующей формуле:

$$K_H = KГ \div KН$$

где:

КГ – количество графиков движения, по которым автомобильный перевозчик выполняет автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении на дату проведения конкурса;

КН – количество установленных фактов совершения административных правонарушений^[3], подтвержденных вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются правонарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях либо приговор по уголовному делу.

Если конкурсант реорганизовался, учитываются нарушения, совершенные реорганизованным юридическим лицом.

По данному критерию учитываются также правонарушения, совершенные физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение.

8. Отсутствие у конкурсанта выявленных фактов нарушений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов^[5], субъектом правонарушения которых являются перевозчик и его должностные лица, ответственные за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, – **начисляется 50 баллов по лоту.**

[5] нарушения против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов, ответственность за совершение которых предусмотрена ч. 1 ст. 12.19, ч. 5 ст. 18.11, ч.ч. 2 и 4 ст. 18.19, ст.ст. 18.21, 18.22

КоАП Республики Беларусь.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях, постановления о наложении административных взысканий.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента (форма заявления устанавливается организатором конкурса), выразившего согласие на разглашение таких сведений.

Порядок оценки конкурсных предложений

1. По всем пунктам Перечня критериев (за исключением критерия 1.1) оцениваются только основные автобусы.

2. При оценке конкурсного предложения, поданного на «групповой лот», баллы, набранные претендентом за каждый основной автобус по критериям 1.2 и 2, суммируются, после чего делятся на количество таких основных автобусов. Если средняя сумма полученных баллов не является целым числом, то такая сумма округляется до ближайшего целого числа (пример: 50,1 → 50; 100,5 → 101; 200,9 → 201; 300,49 → 300).

Округленная до целого средняя сумма полученных баллов за критерии 1.2 и 2 суммируется с остальными баллами по лоту, набранными претендентом по критериям 1.1, 3-8.

3. При оценке конкурсного предложения, поданного на «одиночный лот», суммируются баллы, набранные претендентом по критериям 1-8.

4. При внесении предложения об участии в конкурсе по лоту только одним претендентом, или если к участию в конкурсе по этому лоту допущен только один претендент, конкурсная комиссия признает конкурс по указанному лоту несостоявшимся.

Решением конкурсной комиссии право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении предоставляется данному автомобильному перевозчику при соответствии его предложений конкурсным документам и требованиям, установленным актами законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках. В этом случае применяются правила, установленные пунктами 12 и 29 Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2008 № 1398 «О порядке проведения конкурса».

Сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Витебске

1. Если конкурсное предложение победителя (единственного претендента) оценено суммой **585 баллов и менее**, договор об организации

автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком **на два года**.

2. Если конкурсное предложение победителя (единственного претендента) оценено суммой **от 586 баллов (включительно) до 774 баллов**, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком **на три года**.

3. Если конкурсное предложение победителя (единственного претендента) оценено суммой **774 балла и более**, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком **на четыре года**.

4. Если претендент признан победителем (единственным претендентом) по «групповому лоту», срок заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по данному «групповому лоту» увеличивается на 1 (один) год в зависимости от суммы набранных баллов.

5. Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиком – победителем конкурса по лотам, в том числе по результатам оценки конкурсных предложений которого конкурс признан несостоявшимся, заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (АСДУ Оператора).

6. При признании перевозчика победителем конкурса (единственным претендентом) по нескольким лотам с таким перевозчиком может заключаться один договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.