

ДОГОВОР №
об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

г. _____ «___» _____ 201__ г.

Витебское областное коммунальное транспортное унитарное предприятие «Оператор перевозок», именуемое в дальнейшем Оператор, в лице директора Маршаловича Сергея Михайловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице _____, действующий на основании _____, с другой стороны, а вместе в дальнейшем именуемые – «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Оператор обязуется на возмездной основе организовать, а Перевозчик выполнять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту (маршрутам) транспортными средствами, согласно перечня, указанного в Приложении 1 к настоящему договору, карточек маршрута, указанных в Приложении 2 к настоящему договору и по расписаниям движения, указанным в Приложении 3 к настоящему договору в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь на условиях, определенных настоящим договором;

1.2. Оператором на возмездной основе выполняются работы (оказываются услуги), сопутствующие автомобильной перевозке пассажиров (далее – выполнение работ (оказание услуг);

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязуется:

2.1.1. выполнять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту (маршрутам) в соответствии с утвержденными Оператором схемой (схемами) маршрута, карточкой маршрута и расписанием (расписаниями) либо интервалами движения с соблюдением Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров РБ от 30.06.2008г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (далее по тексту Правила автомобильных перевозок пассажиров) и иных требований законодательства Республики Беларусь;

2.1.2. при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении использовать транспортные средства, предусмотренные условиями настоящего Договора, технически исправные, отвечающие требованиям безопасности перевозок, внутреннего и внешнего оформления, противопожарным, санитарно-гигиеническим и иным установленным законодательством Республики Беларусь требованиям;

2.1.3. обеспечивать организацию технического обслуживания, включая проведение ежедневных уборочно-моечных работ снаружи и внутри салона, контроля технического состояния транспортных средств, организацию предрейсовых медицинских обследований водителей, а также иных медицинских обследований водителей;

2.1.4. обеспечить выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении экипажами автобусов опрятно одетыми, не использующими домашнюю и спортивную одежду, вежливыми и доброжелательными в обращении с пассажирами, контролирующими лицами и должностными лицами Оператора;

2.1.5. осуществлять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении транспортными средствами с установленными навигационно-связными терминалами (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), адаптированными к программному обеспечению навигационно-информационных комплексов, используемых Оператором (автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора)), предоставив право владеть, пользоваться и распоряжаться передаваемой информацией о местоположении транспортных средств систем спутникового мониторинга транспорта единолично Оператору.

В случае замены автобуса для перевозки пассажиров по маршруту и расписанию обеспечить передачу бортового навигационно-связного терминала на заменяемый автобус (в т.ч. резервный), обеспечив принцип закрепления бортового навигационно-связного терминала за расписанием и маршрутом.

Идентификационные сведения о бортовом навигационно-связном терминале, закрепленном за расписанием и маршрутом предоставляются Оператору для внесения в АСДУ Оператора.

2.1.6. обеспечить во время работы на маршруте исполнение членами экипажей транспортных средств распоряжений диспетчеров, работников операторов автомобильных перевозок пассажиров, пассажирских терминалов, а также требований представителей органов, осуществляющих контроль за выполнением автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

2.1.7. заключить договоры на оказание услуг с пассажирскими терминалами при наличии таковых на маршруте (маршрутах);

2.1.8. обеспечить во время работы на маршруте при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров наличие у водителя настоящего Договора и документов, предусмотренных п. 26 Правил автомобильных перевозок пассажиров;

2.1.9. обеспечить продажу проездных документов через кассы продажи проездных документов, в автобусах, при необходимости оформить багажную квитанцию на перевозку багажа и (или) ручной клади;

2.1.10. обеспечить во время работы на маршруте при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров беспрепятственное предоставление водителями контролирующим органам и должностным лицам Оператора для проверки транспортного средства документов, предусмотренных п. 26 Правил автомобильных перевозок пассажиров, оказание им содействия в проведении проверок;

2.1.11. в случае невыезда на линию транспортного средства по причине технической неисправности или другим уважительным причинам, а также схода в линии по причине технической неисправности, Перевозчик обязан с момента принятия решения об отмене рейса или приостановлении движения транспортного средства незамедлительно уведомить об этом диспетчера Оператора, а также в трёхдневный срок письменно информировать Оператора о сроках ремонта и запланированной дате выезда на маршрут. Перевозчик, в случае невозможности замены основного транспортного средства на резервное, сдает Оператору на этот срок карточку маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Выезд на маршрут ранее запланированной даты осуществляется после согласования с Оператором;

2.1.12. по требованию Оператора предоставлять сведения о водителях автобусов, осуществляющих автомобильную перевозку пассажиров, а также ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, в том числе подтверждающие их соответствие требованиям, предъявляемым законодательством, включая повышение квалификации;

2.1.13. своевременно производить оплату Оператору за организацию автомобильных перевозок в регулярном сообщении, а также за выполненные работы (оказанные услуги) в размере и порядке, предусмотренных настоящим Договором;

2.1.14. ежемесячно до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять Оператору достоверную информацию о результате выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов и др.) по форме согласно Приложению 5 к настоящему договору;

2.1.15. организовать соблюдение режима работы, труда и отдыха в соответствии с «Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта», утвержденного Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 25.11.2010 № 82;

2.1.16. принимать меры по фактам нарушений, выявленным в процессе проверок на линии, с письменным уведомлением Оператора о принятых мерах по их устранению в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь, а также настоящим договором;

2.1.17. обеспечивать соблюдение водителями транспортных средств порядка на конечных остановочных пунктах (не выбрасывать мусор, не производить мойку, ремонт, заправку транспортных средств), а также нахождение принадлежащих ему транспортных средств при межсменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств;

2.1.18. в случае замены основного транспортного средства на резервное незамедлительно поставить об этом в известность диспетчера Оператора, используя резервное транспортное средство только в случае поломки основного не более семи дней в месяц без письменного согласования с Оператором;

2.1.19. предоставлять Оператору информацию об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

2.1.20. обеспечить перевозку пассажиров на утвержденном маршруте (маршрутах) в соответствии с расписанием движения:

Не менее 80% от общего количества рейсов в месяц,

Не менее 80 % регулярности движения в месяц.

2.1.21. предварительно, но не позднее чем за один день, информировать население о предстоящем изменении тарифов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

2.1.22. обеспечить во время работы на маршруте голосовую связь членов экипажей транспортных средств с работниками Оператора с использованием подключенной к сети связи стандарта GSM, активированной SIM-картой с серийным номером и выделенным абонентским номером, полученной по акту приема-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт».

В случае замены автобуса либо членов экипажей для перевозки пассажиров по маршруту и расписанию обеспечить передачу выделенного абонентского номера (телефонного аппарата с SIM-картой) членам экипажа, работающим на автобусе, при перевозке пассажиров по маршруту и расписанию, т.е. обеспечить принцип закрепления выделенного абонентского номера связи стандарта GSM за расписанием и маршрутом.

2.1.23. в случае необходимости отступления от принципов закрепления выделенного абонентского номера связи стандарта GSM, а также бортового навигационно-связного терминала за расписанием и

маршрутом, обеспечить передачу Оператору на адрес электронной почты E-mail: cds@vitoperator.by информации о планируемом на следующий рабочий день, а также на непосредственно следующие за ним выходные дни, государственные праздники и праздничные дни, установленные и объявленные Президентом Республики Беларусь нерабочими, выходе на линию транспортных средств по форме согласно Приложению 6 к настоящему договору. При этом допускается использование иных автобусов Перевозчика, в отношении которых имеются заключенные с Оператором действующие иные договоры об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении при условии обеспечения обслуживания этих иных договоров в полном объеме автобусов (автобусами) Перевозчика, указанными в Приложении 1 к настоящему договору.

2.1.24. при возникновении обстоятельств, вынуждающих Оператора заменить либо получить дубликат выданной Оператором Sim-карты, осуществлять оплату таких услуг по тарифам соответствующего оператора связи стандарта GSM.

2.1.25. после окончания срока действия либо расторжения настоящего договора предоставить Оператору полученные по акту приема-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт», Sim-карты или Sim-карту с последующей оплатой всех расходов Оператора, связанных с возвратом Sim-карт или Sim-карты на баланс предприятия, по тарифам соответствующего оператора сотовой связи.

2.1.26. использовать Sim-карты, выданные Оператором, для обеспечения связи членов экипажей транспортных средств Перевозчика с работниками Оператора только для голосовой связи, исключив использование иных видов соединений (СМС-сообщения, интернет-трафик и т.п.);

2.1.27. использовать Sim-карты, выданные (обслуживаемые) Оператором, для обеспечения передачи в АСДУ Оператора данных, посылаемых навигационно-связными терминалами транспортных средств Перевозчика с использованием глобальной компьютерной сети Интернет беспроводным способом, только в приборах спутникового GPS/GLONASS мониторинга, исключив использование голосовой связи, СМС-сообщений, мобильных телефонов и планшетов в качестве спутниковых трекеров;

2.1.28. при использовании мобильных телефонов и планшетов в качестве спутниковых трекеров, исключив использование иных видов соединений (СМС-сообщения, голосовой связи, приложений и т.п.) обеспечить:

предоставление Оператору мобильного телефона или планшета для установки программного обеспечения системы спутникового GPS/GLONASS-мониторинга (далее – Приложение для смартфона) с операционной системой Android версии от 4.0 и поддержкой GSM и GPS, SIM-карты (с указанием пин-кода) с положительным балансом и тарифным планом, включающим передачу данных от 100 Мб/мес. с побайтовой тарификацией;

последующее бесперебойное функционирование канала связи для передачи данных между этим мобильным телефоном или планшетом и АСДУ Оператора, включающее передачу данных 500 Мб/мес. включительно;

оплату адаптации мобильных телефонов и планшетов, используемых в качестве спутниковых трекеров к программному обеспечению АСДУ Оператора, включающую установку на мобильный телефон или планшет программного обеспечения системы спутникового GPS/GLONASS-мониторинга (разовая услуга) и содержание Приложения для смартфона (ежемесячные отчисления).

2.1.29. в случае не обеспечения выполнения п.п. 2.1.26, 2.1.27, 2.1.28 настоящего договора, возместить стоимость затрат Оператора, обусловленных превышением стоимости оказанных услуг, регулируемых тарифами соответствующего оператора сотовой связи, в течение 5-ти рабочих дней с момента получения соответствующего требования (счета) Оператора;

2.1.30. исполнять иные обязанности Перевозчика, установленные законодательством Республики Беларусь.

2.2. Оператор обязуется:

2.2.1. осуществлять оперативный контроль за регулярностью движения автобусов на маршрутах в соответствии с утвержденным расписанием;

2.2.2. осуществлять оперативный контроль за обеспечением безопасности автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

2.2.3. своевременно информировать Перевозчика об изменениях условий перевозок, маршрутов движения, тарифов или других обстоятельств, связанных с изменением условий настоящего Договора;

2.2.4. своевременно информировать Заказчика автомобильных перевозок пассажиров об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

2.2.5. обеспечить выдачу документации, входящей в компетенцию Оператора, необходимой Перевозчику для выполнения автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

2.2.6. не позднее 15 суток до даты открытия (изменения, закрытия) по инициативе Оператора маршрута перевозок пассажиров в регулярном сообщении информировать об этом население путем публикации на официальном сайте Оператора;

2.2.7. в срок, предусмотренный действующим законодательством Республики Беларусь, создать и направить электронную счет-фактуру на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, в порядке, предусмотренной статьёй 131 Налогового кодекса Республики Беларусь;

2.2.8. для обеспечения голосовой связи членов экипажей транспортных средств с работниками Оператора предоставить Перевозчику в пользование на период действия настоящего договора, по акту приёма-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт», индивидуальный абонентский номер или абонентские номера и необходимые для этого Sim-карты.

2.2.9. для обеспечения передачи в АСДУ Оператора данных, посылаемых приборами спутникового GPS/GLONASS мониторинга навигационно-связных терминалов транспортных средств Перевозчика с использованием глобальной компьютерной сети Интернет беспроводным способом, предоставить Перевозчику в пользование на период действия настоящего договора, по акту приёма-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт», индивидуальный абонентский номер или абонентские номера и необходимые для этого Sim-карты.

В случае наличия у Перевозчика индивидуального абонентского номера или абонентских номеров и необходимых для этого Sim-карт, осуществить по заявке Перевозчика, обслуживание таких абонентских номеров после перехода на тарифный план Оператора с соответствующим оператором сотовой связи.

2.2.10. исполнять иные обязанности Оператора, установленные законодательством Республики Беларусь.

3. ПРАВА СТОРОН

3.1. Перевозчик имеет право:

3.1.1. требовать от Оператора принятия мер по обеспечению содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов в надлежащем состоянии;

3.1.2. отказываться или прекращать выполнение автомобильных перевозок пассажиров по согласованию с Оператором по маршруту (маршрутам) или на участках маршрута (маршрутов), где дорожная (улично-дорожная) сеть не отвечает требованиям и условиям безопасной перевозки пассажиров;

3.1.3. отменять рейс и приостанавливать движение транспортного средства в случае возникновения угрозы жизни или здоровью пассажиров и членов экипажа;

3.1.4. ограничить или приостановить автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при возникновении стихийного бедствия, эпидемии или другой чрезвычайной ситуации, оповестив об этом население через средства массовой информации, а в экстренных случаях при прямой угрозе безопасности перевозок – немедленно;

3.1.5. вносить предложения Оператору об изменении маршрута (маршрутов), режима движения по маршруту (маршрутам), расписания либо интервала движения, а также по другим вопросам, касающимся совершенствования организации обслуживания пассажиров на маршруте (маршрутах);

3.1.6. для бесперебойной перевозки пассажиров, по согласованию с Оператором, производить замену автобуса, обслуживающего перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в случае если год выпуска предлагаемого для замены автобуса соответствует или позднее года выпуска заменяемого автобуса с количеством пассажирских мест равным либо большим количеству мест заменяемого автобуса, при условии не включения предлагаемого для замены автобуса в иных, заключенных с Оператором договорах об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

3.1.7. отказаться от исполнения договора и прекратить движение на маршруте, предупредив об этом Оператора не позднее чем за 15 дней;

3.1.8. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.2. Оператор имеет право:

3.2.1. по согласованию с Перевозчиком, вносить изменения в расписание (график) или интервалы движения транспортных средств;

3.2.2. требовать от Перевозчика своевременного представления информации о выполнении принятых обязательств по настоящему договору;

3.2.3. контролировать выполнение Перевозчиком условий настоящего договора, в том числе с использованием аппаратуры спутниковой навигации, установленной в автобусах, применяемых при выполнении таких перевозок, и по результатам контроля в установленном порядке применять штрафные санкции;

3.2.4. отказаться от исполнения настоящего договора в одностороннем внесудебном порядке в случае:

- ликвидации Перевозчика, аннулирования (окончания срока действия) соответствующего специального разрешения (лицензии),
- передачи Перевозчиком права на выполнение перевозок пассажиров в регулярном сообщении по настоящему договору третьей стороне;
- выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортными средствами, находящимися у Перевозчика на праве аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда транспортного средства с экипажем);
- неосуществления Перевозчиком деятельности на маршруте более семи дней без уважительной причины и письменного уведомления Оператора,
- систематического (три и более раза в течение календарного года) или грубого нарушения Перевозчиком законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований,

условий осуществления лицензионной деятельности, а также условий, предусмотренных п.п. 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.10, 2.1.12, 2.1.13, 2.1.14, 2.1.15, 2.1.16, 2.1.17, 2.1.20, 2.1.23 настоящего договора;

- систематических (2 и более раз в течение календарного года) фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, ответственность за совершение которых предусмотрена ст.ст. 13.5, 13.6, 13.7, ч.1 ст. 12.18 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушение повторно), ч. 1 ст. 12.20 КоАП Республики Беларусь, а также ст. 243 УК Республики Беларусь, подтвержденных вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях либо приговору по уголовному делу;

- систематических (2 и более раз в течение календарного года) фактов предоставления недостоверной информации о результатах выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов) по форме, установленной договором;

- при отказе Перевозчика от исполнения договорных отношений, сведения о наличии которых Перевозчиком представлены Оператору в качестве обоснования для заключения настоящего Договора, в т.ч. в конкурсном предложении;

- при нарушении Перевозчиком требований законодательства Республики Беларусь, регулирующего цены (тарифы) в Республике Беларусь, выразившихся в отклонении от фиксированных тарифов, а также превышении предельных максимальных тарифов на городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении;

- по предложению конкурсной комиссии (отказ от выполнения настоящего Договора может быть на основании предложения конкурсной комиссии (протокола конкурсной комиссии)).

3.2.5. изучать спрос населения на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

3.2.6. устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

3.2.7. выполнять работы (оказывать услуги) на условиях, предусмотренных настоящим договором;

3.2.8. заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту и согласно карточке маршрута, определенных настоящим договором с иным перевозчиком пассажиров с сохранением обязанности Перевозчика произведения оплаты Оператору за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случае письменного информирования Оператора в соответствии с п. 2.1.11. настоящего договора о технической неисправности автобуса, сроках ремонта и запланированной дате выезда на маршрут, без замены основного транспортного средства на резервное, на срок до запланированной даты выезда на маршрут.

3.2.9. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4. Порядок приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг).

4.1. Приемка выполненных Оператором по заявке Перевозчика работ (оказанных услуг), осуществляется сторонами ежемесячно.

4.2. Перевозчик обязуется принимать выполненные работы (оказанные услуги) путем подписания акта приемки-сдачи выполненных по заявке Перевозчика работ (оказанных услуг) ежемесячно до 7-го числа месяца, следующего за периодом выполнения работ.

4.3. При несогласии с объемами выполненных по его заявке работ (услуг) Перевозчик направляет Оператору письменный мотивированный отказ от подписания акта приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг) до 9-го числа месяца, следующего за периодом выполнения работ.

4.4. В случае мотивированного отказа Перевозчика от подписания акта приемки-сдачи выполненных по его заявке работ (оказанных услуг), Стороны составляют двусторонний акт с перечнем выявленных недостатков, послуживших основанием для отказа Перевозчика от подписания акта приемки-сдачи и сроков их исправления. При этом акт приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг) с пометкой «отказано в подписании», заверенной подписью уполномоченного лица и печатью возвращается Оператору вместе с двусторонним актом с перечнем недостатков и сроков их исправления.

4.5. В случае если до 9-го числа месяца следующего за периодом выполнения работ (оказания услуг) Перевозчик не предоставит Оператору подписанный Акт приемки-сдачи выполненных по его заявке работ (услуг) или письменный мотивированный отказ с двусторонним актом, составленным в соответствии с п. 4.4 настоящего договора, то работы (услуги) считаются выполненными в полном объеме и подлежат оплате Перевозчиком.

4.6. Организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на городских маршрутах, пригородных маршрутах и междугородних маршрутах, а также выполненные работы (оказанные услуги), периодичность выполнения которых – ежемесячно, стоимость которых достоверно определены настоящим договором, оформляются актом, являющимся первичным учетным документом, подтверждающим их выполнение (оказание), единолично Оператором.

5. Порядок расчетов и стоимость работ

5.1. Перевозчик производит оплату Оператору за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также за выполнение работ (оказание услуг), на условиях и в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

5.2. Стоимость организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также выполненных работ (оказанных услуг) определяется на основании действующего прейскуранта Оператора, согласовывается Протоколом согласования цен (тарифов) (Приложение 4), который является неотъемлемой частью настоящего Договора.

5.3. Стоимость организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также выполненных работ (оказанных услуг) может быть изменена с учетом инфляции без согласования с Перевозчиком.

Размер оплаты организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также выполненных работ (оказанных услуг) периодичность выполнения которых – ежемесячно, подлежит перерасчету пропорционально количеству отработанных календарных дней отчетного месяца в случаях:

- истечения срока действия настоящего договора ранее последнего календарного дня отчетного месяца;

- начала срока действия настоящего договора после первого числа отчетного месяца.

Стоимость услуги «Централизованное оперативное планирование, управление, координация, учет и дистанционный контроль технологического процесса перевозок» может быть изменена Оператором в одностороннем порядке без согласования с Перевозчиком в случае изменения оператором связи стандарта GSM тарифа на предоставляемые услуги связи в соответствии с размером изменения тарифа.

5.4. Оплата за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также за выполненные работы (оказанные услуги), в соответствии с настоящим Договором, производится Перевозчиком ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем (периодом) организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также выполнения работ (оказания услуг), указанных в акте приемки-сдачи. Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора с пометкой "Договор № _____";

5.5. Перевозчик вправе производить авансовый платеж в размере до 100 % от ожидаемой стоимости организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также выполняемых работ (оказываемых услуг) Оператором;

5.6. Коммерческий заем, в размере полученного Оператором авансового платежа, является беспроцентным.

5.7. В случае досрочного отказа от договора или по требованию одной из сторон, Перевозчик обязуется в полном объеме погасить имеющуюся задолженность перед Оператором.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и настоящим договором.

6.2. Неоплата, равно как и несвоевременная оплата, Перевозчиком организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в том числе выполненных Оператором работ (оказанных услуг) расценивается как неисполнение Перевозчиком настоящего договора.

6.3. В случае просрочки оплаты за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в том числе за выполненные работы (оказанные услуги), Оператор вправе потребовать, а Перевозчик обязан оплатить Оператору пеню в размере 0,15% (процента) от суммы неоплаченного платежа за каждый день просрочки.

6.4. Перевозчик несет ответственность перед Оператором за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с настоящим договором.

6.5. Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок пассажиров в определенном направлении в установленном порядке, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

6.6. Перевозчик несет ответственность в случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за нарушение условий настоящего договора (изменение маршрута, расписания либо интервала движения, режима работы и другие нарушения условий договора) вплоть до отказа от исполнения настоящего договора Оператором в одностороннем порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь, а также условиями настоящего договора.

6.7. За нарушение Перевозчиком условий Договора, а также законодательства Республики Беларусь, выявленное и оформленное документально Оператором в виде акта, устанавливается, что Оператор вправе потребовать, а Перевозчик обязан оплатить Оператору штраф в следующем размере:

6.7.1. За каждое выявленное отклонение от маршрута – 4 (четыре) базовых величины;

6.7.2. За несоблюдение по вине Перевозчика расписания либо интервала движения и графика работы – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.3. За каждое выявленное транспортное средство, привлеченное Перевозчиком в нарушение п. 2.1.18, 2.1.22, 2.1.23 – 2 (две) базовых величин;

6.7.4. За каждое выявленное транспортное средство, оформленное не в соответствии с техническими нормативными правовыми актами (в том числе СТБ 1389-2003) и используемое Перевозчиком на маршруте – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.5. За каждое выявленное нарушение, связанное с отсутствием карточки маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, копии схемы маршрута, расписания движения, а также иных документов, которые согласно Правил автомобильных перевозок пассажиров и условий данного Договора водитель используемого Перевозчиком транспортного средства, выполняющий автомобильные перевозки пассажиров, должен иметь и представлять для проверки по требованию контролирующих лиц государственных органов и должностных лиц Оператора – 1 (одна) базовая величина;

6.7.6. За каждое выявленное нарушение, связанное с использованием для посадки и (или) высадки пассажиров, не предусмотренных паспортом маршрута и Правилами автомобильных перевозок пассажиров мест, а равно не обеспечение нахождения принадлежащих перевозчику транспортных средств при межсменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.7. За препятствие работниками Перевозчика проведению Оператором контроля соблюдения Перевозчиком условий настоящего Договора, законодательства Республики Беларусь (в том числе отказ от предъявления документов, необходимых для работы на маршруте, от подписания акта) – 5 (пять) базовых величин;

6.7.8. За работу транспортного средства Перевозчика без навигационно-связного терминала, а равно с неподключенным (неисправным) навигационно-связным терминалом, адаптированным к АСДУ оператора – 4 (четыре) базовые величины;

6.7.9. За невыезд на линию транспортного средства без уважительной причины либо за работу транспортного средства сверх количества рейсов, предусмотренных утвержденным расписанием – 2 (две) базовых величины;

6.7.10. За несвоевременное предоставление информации Оператору о результатах выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов и др.), предоставление недостоверной информации о результатах выполненной транспортной работы, а также не обеспечение выполнения 80% от общего количества рейсов в месяц – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.11. За провоз пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, а для автобуса категории М₂ – числа мест для сидения, установленного организацией-изготовителем – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.12. За продажу билетов водителем в автобусе во время движения по маршруту (вне остановочного пункта) – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.8. Перевозчик в течение 7 дней со дня получения Перевозчиком либо его работником копии акта, указанного в п. 6.7. настоящего Договора, обязан направить Оператору мотивированные возражения, а при отсутствии таких возражений – произвести оплату штрафа в полном объеме в течение 10 дней со дня выявления нарушения на расчетный счет Оператора;

6.9. Оператор несёт ответственность за достоверность информации, содержащейся в выданной Перевозчику документации, в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь;

6.10. Ответственность за иные отклонения от условий настоящего договора, которые привели к дополнительным расходам Перевозчика либо Оператора, определяются соглашением сторон и (или) законодательством Республики Беларусь;

6.11. Уплата неустойки, установленной настоящим договором, не освобождает Стороны от выполнения ими обязательств или устранения нарушений, а также возмещения причиненных убытков;

6.12. Претензионный порядок разрешения споров является обязательным. Претензия подлежит рассмотрению в течение 10 дней с момента получения;

6.13. Претензия или предписание считаются врученными адресату, если сторона располагает сведениями о получении другой стороной направленной ей претензии или предписания, а также в случае если:

6.13.1. адресат отказался от получения претензии или предписания и такой отказ документальной зафиксирован;

6.13.2. адресат не явился за получением претензии или предписания, направленной ему в установленном порядке, о чем имеется сообщение органа связи;

6.13.3. претензия или предписание, направленные по последнему известному стороне месту нахождения второй стороны, не вручены в связи с отсутствием адресата по указанному адресу, о чем имеется сообщение органа связи.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

7.1. Настоящий договор вступает в силу с «____» _____ 201____ г. и действует до «____» _____ 20____ г., а в части финансовых взаимоотношений - до полной оплаты;

7.2. Изменение условий настоящего договора и его досрочное расторжение допускаются по соглашению Сторон. Все изменения и дополнения к настоящему договору производятся по соглашению Сторон в письменной форме и являются его неотъемлемой частью;

7.3. При принятии акта законодательства, устанавливающего обязательные для сторон иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Договором, условия настоящего Договора Сторонами приводятся в соответствие с законодательством, если иное не предусмотрено законодательством;

7.4. Во всем, что не предусмотрено условиями настоящего Договора, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь;

7.5. В случае если стороны не пришли к соглашению, спор передается на рассмотрение в Экономический суд Витебской области;

7.6. Сторона, у которой изменились банковские и (или) почтовые реквизиты обязана письменно уведомить об этом другую сторону для внесения изменений в договор в течение 5 дней с момента таких изменений. Корреспонденция, направленная, по адресам, указанным в договоре, до получения извещения об изменении адреса считается направленной по надлежащему адресу;

Сторона, у которой изменился номер телефона, обязана в течение 5 дней с момента таких изменений письменно уведомить другую сторону;

7.7. Настоящий Договор составлен в 2-х подлинных экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон. Все экземпляры Договора являются идентичными и имеют одинаковую юридическую силу. Все Приложения к настоящему Договору являются его составляющей и неотъемлемой частью;

7.8. Стороны договорились, что все документы, в том числе акты сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), подписанные сторонами и переданные посредством факсимильной связи, имеют юридическую силу, до получения соответствующего оригинального экземпляра. Стороны должны обмениваться оригинальными экземплярами в течении 10 (десяти) рабочих дней.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

8.1. Оператор:

Витебское областное коммунальное транспортное
унитарное предприятие «Оператор перевозок»
210001 г. Витебск, ул. Комсомольская, 27/11
р/с BY31BLBB30120391851535001001
дирекция ОАО «Белинвестбанк» по
Витебской области БИК BLBBBY2X
УНП 391851535
Тел. (факс) _____

Директор

С.М. Маршалович

8.2. Перевозчик:

ПЕРЕЧЕНЬ

транспортных средств, используемых для автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

N п/п	Маршрут №, наименование	Расписание (график), № п/п	Марка	Регистрационные знаки (основной)	Дублирующие Регистрационные знаки (тип 13 по СТБ 914-99)	Год выпуска	Количество сидячих мест	Закрепленный для связи с членами экипажа абонентский номер связи стандарта GSM +375.....
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Оператор

Государственное предприятие

"Оператор перевозок"

Директор

_____ С.М. Маршалович

"__" _____ 2019 г.

М.П.

Перевозчик

"__" _____ 2019 г.

М.П.



Приложение 2
к договору № _____ от _____ 20 ____ г.

**Витебское областное коммунальное транспортное
унитарное предприятие «Оператор перевозок»**

КАРТОЧКА МАРШРУТА

автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Перевозчик: _____
(наименование предприятия, или предпринимателя)

_____ (наименование)

_____ (адрес)

УНП	тел.	_____
-----	------	-------

Лицензия № _____ выдана: Министерством транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Маршрут № : _____
(номер маршрута, начальный и конечный пункты маршрута)

Вид маршрута: _____
(городской, пригородный, междугородный)

Вид сообщения: _____
(обычное, скоростное, экспрессное)

Периодичность обслуживания: _____
(дни недели)

Подвижной состав (исправляется только ВОКТУП «Оператор перевозок»):

Основной:	примечание	Резервный:	примечание

Особые отметки: наличие кассового суммирующего аппарата, договора страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами и схемы маршрута обязательно.

Срок действия: _____
(дата окончания действия карточки)
(подпись)

Регистрационный №

Карточку выдал: _____
Дата выдачи «__» _____ 201__ г.

Оператор

Государственное предприятие

"Оператор перевозок"

Директор

_____ С.М. Маршалович

"__" ____ 2019 г.

М.П.

Перевозчик

"__" ____ 2019 г.

М.П.

РАСПИСАНИЕ
движения автобуса по маршруту № _____

(наименование маршрута)

Перевозчик: _____
(наименование перевозчика)

Вид сообщения: _____
(обычное, скоростное, экспрессное)

Марка: _____; **Номерной знак** _____

Рабочее время на маршруте: _____;

Количество рейсов на маршруте: _____;

Протяженность маршрута: _____;

Общий пробег на маршруте: _____;

Фактическое рабочее время: _____;

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Дни недели	Время прибытия час. мин.	Время отправления час. мин.
		1- Понедельник 2- Вторник 3- Среда 4- Четверг 5- Пятница 6- Суббота 7- Воскресенье		
1	2	3	4	5

Особые условия: _____

Оператор

Государственное предприятие

"Оператор перевозок"

Директор

_____ С.М. Маршалович

"__" ____ 2019 г.

м.п.

Перевозчик

"__" ____ 2019 г.

м.п.

ПРОТОКОЛ согласования цен (тарифов)

Мы, нижеподписавшиеся, от лица "Оператора" директор ГП "Оператор перевозок" Маршалович С.М. и от лица "Перевозчика", _____ удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине цен на организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и следующие виды выполняемых работ (оказываемых услуг)

N п/п	Наименование	Единица измерения	Цена (тариф) без НДС, бел.руб.	Цена (тариф) с НДС, бел.руб.	Периодичность выполнения
1	Организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на городских маршрутах, пригородных маршрутах и междугородних маршрутах	одна единица подвижного состава	31,65	37,98	в течение месяца
2	Централизованное оперативное планирование, управление, координация, учет и дистанционный контроль технологического процесса перевозок	одна единица подвижного состава	26,00	31,20	в течение месяца
3	Адаптация мобильных телефонов и планшетов (смартфонов), используемых в качестве спутниковых трекеров к программному обеспечению АСДУ Оператора	Установка Приложения на 1 мобильный телефон или планшет	21,39	25,67	по заявке Перевозчика
		содержание Приложения для 1 смартфона	4,77	5,72	в течение месяца
4	Разработка паспорта городского маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	128,50	154,20	по заявке Перевозчика
5	Разработка паспорта маршрута пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	187,83	225,40	по заявке Перевозчика
6	Разработка паспорта маршрута междугородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	255,00	306,00	по заявке Перевозчика
7	Внесение изменений в паспорт маршрута	1 изменение	32,08	38,50	по заявке Перевозчика
8	Проверка и утверждение паспорта маршрута перевозок пассажиров	1 паспорт	40,17	48,20	по заявке Перевозчика
9	Разработка маршрутного расписания для одного транспортного средства	1 расписание	36,92	44,30	по заявке Перевозчика
10	Внесение изменений в маршрутное расписание движения транспортных средств	1 изменение	12,83	15,40	по заявке Перевозчика
11	Выдача дубликата маршрутного расписания, карточки маршрута	1 шт.	1,75	2,10	по заявке Перевозчика
12	Выдача копии схемы с общей характеристикой маршрута	1 схема	20,00	24,00	по заявке Перевозчика
13	Внесение изменений в карточку маршрута	1 карточка	2,75	3,30	по заявке Перевозчика
14	Установка на транспортное средство и ввод в эксплуатацию спутникового трекера	1 трекер	5,63	6,76	по заявке Перевозчика

Оператор

Государственное предприятие "Оператор перевозок"
Директор

С.М. Маршалович

"__" ____ 2019 г.

М.П.

Перевозчик

"__" ____ 2019 г.

М.П.

Информация о результатах выполненной транспортной работы

(наименование Перевозчика)
За _____ месяц 20__ года

Маршрут	Количество автобусов ед.*		Рейсы						Срывы рейсов				Перевезено пассажиров	
	план	факт	план	факт	% к плану	из них с нарушением (+3, - 5 минут)	регулярность	% к прошлому году	всего	По тех. неисправности	По погодным условиям	прочее	тыс.	% к прошлому году

Перевозчик

"__" _____ 20__ г.
м.п.

ЛИНЕЙНАЯ ВЕДОМОСТЬ планирования выхода транспортных средств на линию

(наименование Перевозчика)

N п/п	Маршрут №, наимено вание	Расписание (график), № п/п	Смена, №	Период работы						Идентификационный номер бортового навигационно-связного терминала, №	Закрепленный для связи с членами экипажа абонентский номер связи стандарта GSM +375.....	Марка	Рег. знак	Кол-во пассажирских мест (вместимость)
				Начало смены, (в час, мин.)	Окончание смены (в час, мин.)	Начало перерыва для отдыха и питания (в час, мин.)	Окончание перерыва для отдыха и питания (в час, мин.)	Начало перерыва между частями рабочего дня (в час, мин.)	окончание перерыва между частями рабочего дня (в час, мин.)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.														

Предоставляется для централизованного оперативного планирования, управления, координации, учета и
дистанционного контроля технологического процесса перевозки

Перевозчик

"__" _____ 20__ г.
М.П.